

Intelligentes 12 V 6A Ladegerät mit LCD-Display

Benutzerhandbuch

Das Ladegerät FB1205D nutzt die neusten Technologien beim Batterieladen - Mikroprozesssteuerung. Das Ladegerät ist für Batterien von 4Ah bis 100Ah bestimmt.

Verwendung:

- 1) Das Ladegerät ist ausschließlich für 12V Bleiakkumulatoren (AGM, VRLA, Gel-Bleiakkumulatoren, geflutete Bleiakkumulatoren) bestimmt.
- 2) Verbinden Sie die rote Krokodilklemme mit dem Pluspol (+) der Batterie, die schwarze Krokodilklemme mit dem Minuspol (-) der Batterie.
- 3) Das LCD-Display zeigt Spannung, Strom und die aktuelle Umgebungstemperatur an. (Es ist nur eine Orientierungstemperatur)
- 4) Falscher Batterieanschluss (andere Polarität): Das Display zeigt die Information „El-“, an und die Anzeigediode blinkt.
- 5) Schließen Sie die Batterie an das Ladegerät an und das Ladegerät wechselt automatisch in den Lademodus. Die Diode „Charge“ beginnt rot zu blinken.
- 6) Sobald die Batterie vollständig aufgeladen ist, zeigt die Batterieanzeige auf dem Display „FUL“ an und die rote Diode „Charge“ am Ladegerät leuchtet konstant. In diesem Zustand kann das Ladegerät 24 Stunden an der Batterie angeschlossen bleiben.
- 7) Trennen Sie das Ladegerät von der Batterie, um den Ladevorgang abzuschließen.

Winter- und Sommermodus:

- 1) Das Ladegerät schaltet abhängig von der Umgebungstemperatur automatisch in einen geeigneten Modus.
- 2) Die Temperatur wird für 5 – 10 Sekunden getestet, wobei hier eine gewisse Toleranz funktioniert, die sich nicht negativ auf das Laden auswirkt.

Wintermodus	<12°C
Normalmodus	12°C – 30°C
Sommermodus	>30°C



So beleben/reparieren Sie Ihre Batterie:

- 1) Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an und das Ladegerät wechselt automatisch in den Lademodus, dann drücken Sie die Taste „Repair“, es wird PUL angezeigt und die Diode „Charge“ am Ladegerät blinkt rot.
- 2) Diese Funktion dauert bei Autobatterien etwa 8 Stunden.
- 3) Um den Reparaturmodus zu unterbrechen, drücken Sie erneut „Repair“: Die Batterie wechselt automatisch in den Normalmodus.
- 4) Überprüfen Sie die Batterietemperatur während des Reparaturmodus, falls die Batterie zu heiß wird, unterbrechen Sie den gesamten Vorgang und kontaktieren Sie die Servicestelle. Die längste Zeit für die Reparatur/Belebung beträgt 24 Stunden, nach Ablauf dieser Zeit wechselt die Batterie automatisch in den Normalmodus.
- 5) Die Batterie wird während des Reparaturmodus aufgeladen, nach Beendigung des „Repair-Modus“ ist die Batterie vollständig aufgeladen. Es wird empfohlen, die Batterie 1-2 Stunden am Ladegerät angeschlossen zu lassen, nachdem die volle Ladung angezeigt wird (um die Batterie auszugleichen/zu sättigen).



Technische Daten

Eingangsspannung	100-240VAC 50/60Hz 75W
Eingangsstrom	0.5A (RMS)@230VAC
Ladespannung	Sommermodus: 14.4V, Normalmodus: 14.7V, Wintermodus: 15.5V (zulässige Toleranz +/- 0.4V)
Betriebstemperatur	Von -20°C bis +45°C
Kühlung	Lüfter
Batteriekapazität	4Ah – 100Ah
Größe	150*85*60mm
Gewicht	380g